

B / Schwertzugvogel - Glocke

Endergebnis

Anzahl der Meldungen:	14	Bootsklasse:	Schwertzugvogel
Geplante Wettfahrten:	5	Wertungssystem:	Low-Point-System
Ranglistenfaktor:	1,25	Streichung:	Bei 4 Wettfahrten
Festlegung Werbung:	Ohne	Austragungsrevier:	Steinhuder Meer
Ausrichtender Club:	HYC	Wettfahrtleiter:	Stefan Ibold
AWM-Software-Version:	4.42	Schiedsgerichtsobmann:	Ralf Tietje

Platz	Segel-Nr.	Steuermann	Club	Vorschoter	Club	1.WF	2.WF	3.WF	4.WF	Punkte
1	GER-40	Thomas Schiffer	SKBUe	Heinz Lenz	SKBUe	2	1	1	(3)	4,00
2	GER-85	Klaus Antrecht	SCMa	Sönke Garzmann	SSC	3	2	2	(8)	7,00
3	GER-86	Alexander Antrecht	SCMa	Alexander Gensch	SLSV	4	3	(6)	1	8,00
4	GER-125	Axel Fischer	RCTT	Michael Skotzki	HYC	1	(5)	3	4	8,00
5	GER-46	Henry Kopplin	ZSV	Carsten Siekmann	BSC	(7)	6	7	2	15,00
6	GER-144	Heiner Forstmann	SLSV	Jochen Wiepking	SVG	6	(8)	4	5	15,00
7	GER-4054	Ulrich Plöger	SVPb	Lucius Ledwinka	SVPb	(11)	10	5	6	21,00
8	GER-4003	Eckert Friedhoff	SVG	Thomas Kindermann	SKBUe	5	9	(11)	7	21,00
9	GER-3884	Susanne Lemke	SCM	Thomas Lemke	SCM	(12)	4	8	10	22,00
10	GER-4022	Bernd Sievers	PSC	Henner Schröder	HSC	(10)	7	9	9	25,00
11	GER-22	Gert Findel	SVG	Iris Findel	ASVzH	9	(11)	10	11	30,00
12	GER-3481	Heinz Schiffer	WRK	Andreas Gaidt	WRK	8	(12)	12	12	32,00
13	GER-2505	Franz Nawroth	WRK	Olaf Nawroth	WRK	13	13	(14)	13	39,00
14	GER-2364	Ingo Seidensticker	SLSV	Joel Meyer	SLSV	(14)	14	13	14	41,00

Wettfahrtprotokoll:	1. WF	2. WF	3. WF	4. WF
Austragungsdatum:	09.04.2011	09.04.2011	09.04.2011	09.04.2011
Wettfahrtbeginn:	11:20:00	12:58:00	14:32:00	15:56:00
Einlaufzeit des Ersten:	12:13:00	13:48:00	15:23:00	17:06:00
Wettfahrtende:	12:21:00	13:57:00	15:36:00	17:14:00
Windstärke in Beaufort:	3-4	3-4	3	2-3
Windrichtung:	Nordwest	Nordwest		Nordwest
Wetterverhältnisse:	bedeckt	heiter	sonnig	sonnig
Kursbahn:	abgekürzt	abgekürzt	abgekürzt	voll
Kurslänge in sm:				
Geschw. Erster in Knoten:				
Austragungsart:	Voll-WF	Voll-WF	Voll-WF	Voll-WF
Anzahl der Proteste:	Keine	Keine	Keine	Keine
Wiedergutmachungsanträge:	Keine	Keine	Keine	Keine
Gestartete Teilnehmer:	14	14	14	14